

「亞非成長走廊」與海上絲路 之競合及商機



2017年12月

「印太戰略」及中國海上絲路之競合關係



印太戰略—停留在模糊概念階段

- 係由日本和印度推動、美國背書
- 目前尚屬模糊概念階段，但偏向於軍事和安全合作
- 印太戰略範圍內的「亞非成長走廊」願景計劃已提出綱要內容，與中國「海上絲路」發展方向相類似，浮現出印度-太平洋區域的新發展格局。

中國海上絲路—早已直通非洲

- 中非雙方積極實施「十大合作計畫」，涉及工業化、農業現代化、基礎設施、金融、綠色發展、貿易和投資便利化、減貧惠民、公共衛生、人文、和平與安全等十個領域。
- 日印兩國的戰略企圖相當明顯，將藉由「亞非成長走廊」願景計畫，更緊密攜手「走向非洲」，強化在非洲的角色作用，並與中國展開影響力競爭。

「亞非成長走廊」及其商機



非洲為「亞非成長走廊」主要經對象

- 非洲享有「世界資源」美譽：人口約11億，土地面積約3,000萬平方公里，礦產資源相當豐富，是未來世界經濟發展的前鋒區域
- 日印兩國還將聯合推動「自由海洋」和「基礎設施夥伴關係」等計畫，並將其擴大到非洲國家。

亞非成長走廊願景計畫—漸有雛形

- 總體目標：通過探索古老海路，創造新的海洋走廊，將非洲、印度、東南亞、大洋洲和東亞的經濟整合起來，最後建立一個「自由而開放的印度-太平洋地區」。
- 日印優勢互補，可成為中國的危險競爭對手：前有金融資源優勢，後有人力資源優勢。
- 日本將在未來3年內提供30億美元、印度在未來5年內提供10億美元，並與各夥伴國共同興建基礎設施、發展製造業、提升能力建設和人力資源、加強醫療衛生、開展人文交流等項目。
- 除致力推動建構亞非區域成長的產業走廊和產業網絡，同時也寄望通過在日本-印度政策協議和非洲開發會議(TICAD)，及在印度-非洲論壇高峰會(IAFS)的特定優先措施，進一步在非洲地區推動共同合作和協作。

「亞非成長走廊」四大支柱



優先關注發展與合作專案

- 農業和農業加工
- 健康和藥品
- 災難管理
- 藍色經濟
- 製造和教育服務

強化能力與技能

- 人力資源訓練和教育
- 職業及產業訓練中心
- 泛非洲E-Network
- 發展永續基礎建設之能力
- 分享發展經驗中心

建設優質的基礎設施和制度聯結

- 綠色領域計劃和大型計劃
- 設計和發展計劃
- 風險投資/財團、私部門金融
- 基礎設施聯結、再生能源、資通信、智慧電網

以人為核心的夥伴關係

- 人民之間的交流互動
- 促進知識流通
- 發展旅遊
- 發展教育

結語與建議



結論1：日印與中國抗衡已漸形成

- 日印在共同戰略目標下，再加上美國川普政府的聲援，藉由「印太戰略」及其「亞非成長走廊」願景計畫與中國主導的海上絲路相抗衡
- 同時與非洲國家合作建立多元領域連結，與中國爭奪在當地的影響力

建議1：共建台日印三方策略聯盟

- 台日雙方可在既有產業互補的基礎上，以台灣的消費性電子產品和零組件、通信設備代工，攜手日本的ICT高端關鍵性材料、設備和零組件生產
- 再與印度的軟體實力共建台日印三方策略聯盟，並攜手前進非洲，屆時可在印度-太平洋、亞非兩洲開創市場新局

結論2：日印與中國的競合，為台灣提供新機遇

- 2018年中日和約將滿40年，不同以往，安倍已開始推進中日兩國企業在「一帶一路」沿線第三國的合作
- 此一新趨勢發展，相對地提供台灣在「亞非成長走廊」和海上絲路競合關係中的新機遇

建議2：優先選擇較不敏感領域進行合作

- 合作項目：在新南向政策下，選擇「亞非成長走廊」和海上絲路較不敏感領域，如中小企業、電子商務、公共工程、綠能、農業科技及醫療衛生、人文交流、能力建構等軟性項目
- 同時可透過亞非開發銀行管道參與，提升台灣在亞非開發中國家的積極形象，也能為國內企業找到新的市場出路

簡報結束 敬請指教

TIER

<http://www.tier.org.tw>

