

「一帶一路」進展現況與阻礙

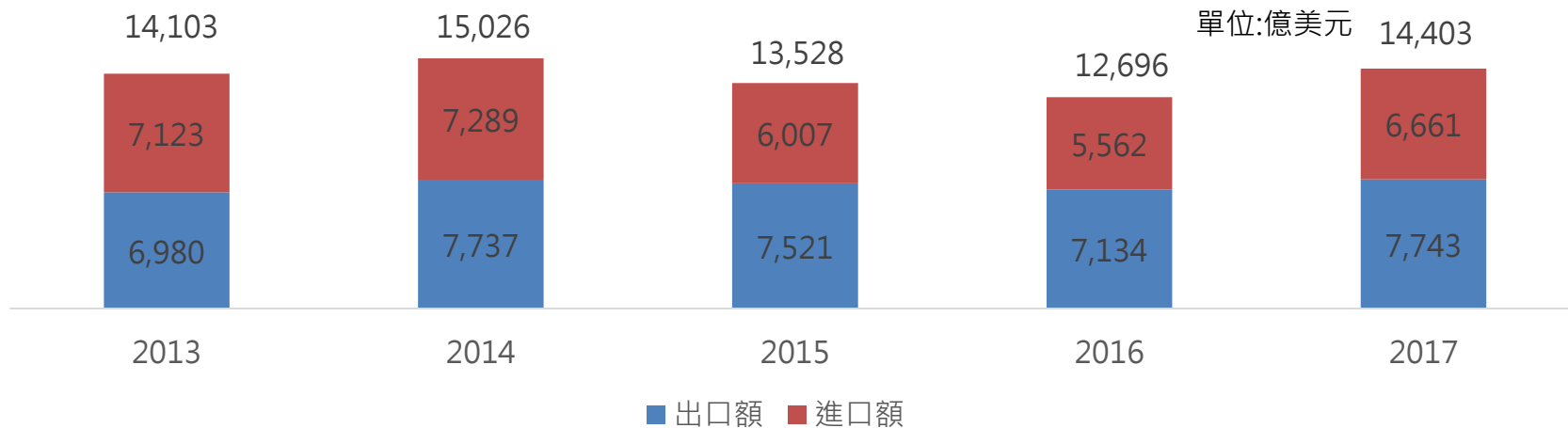


2018年9月

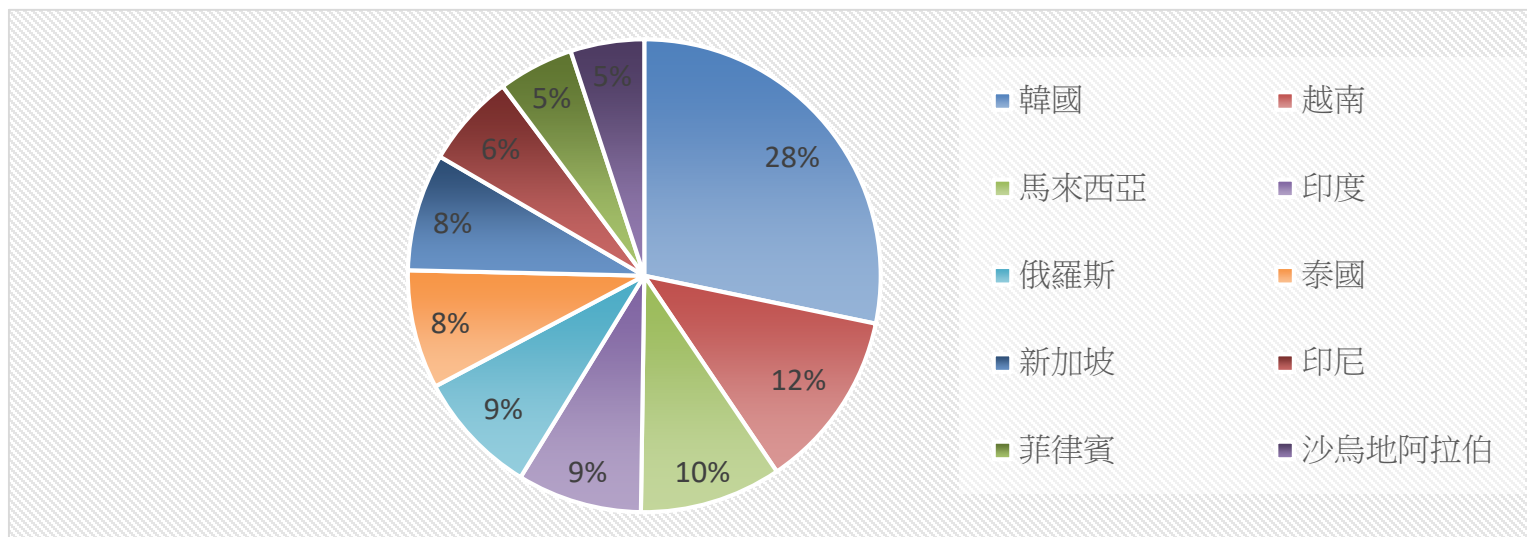
「一帶一路」推動現況



中國對一帶一路沿線國家進出口貿易情況



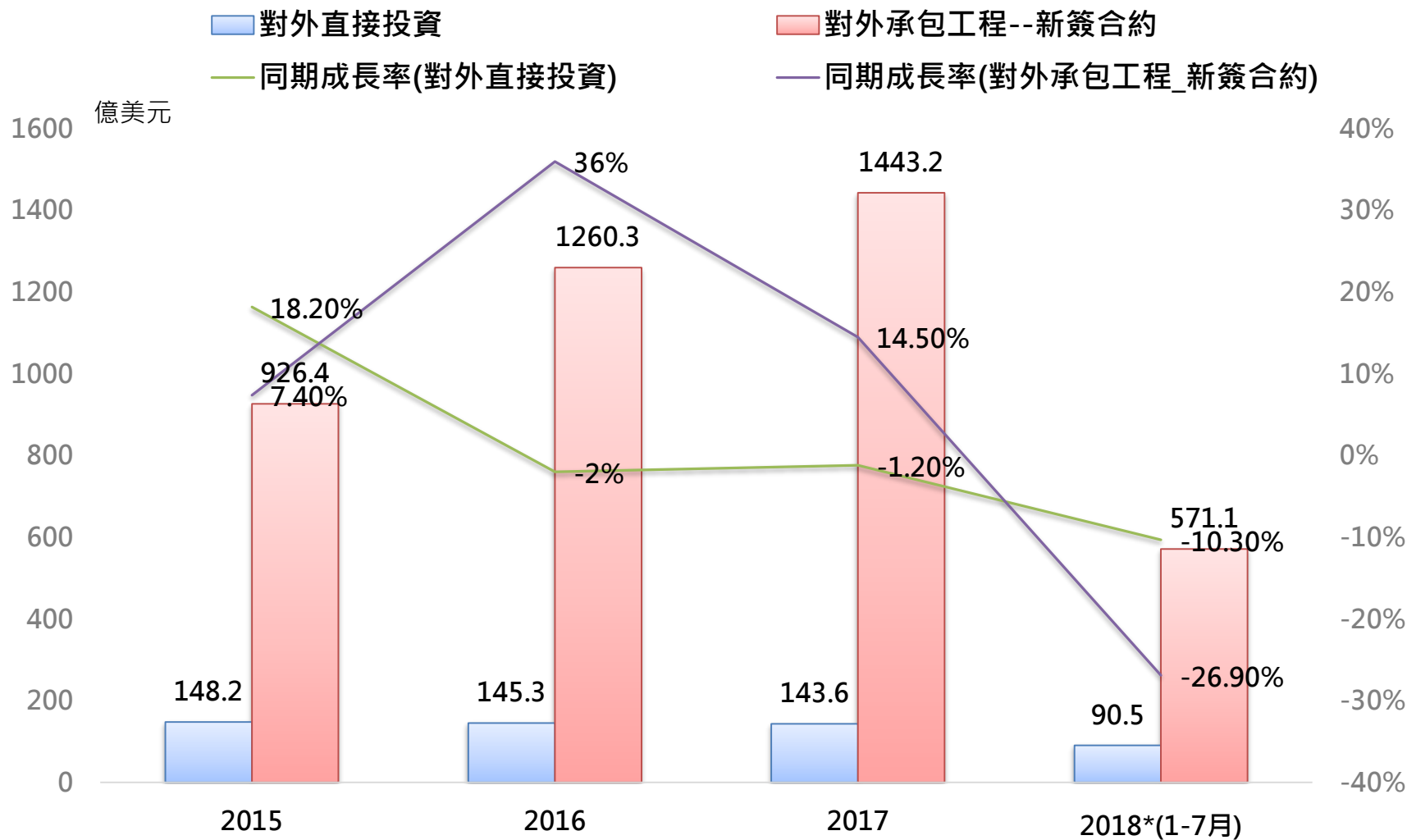
2017年一帶一路國家與中國貿易額前10位國家



「一帶一路」推動現況



中國對一帶一路沿線國家投資合作情況



一帶一路進展受阻情況



國家	進展	受阻原因
馬來西亞	■ 取消多項由中國支持的項目，總價值約230億美元 ■ 東海岸鐵路計畫雖然並未被取消，但目前正受到重新審視當中。由於成本太高，馬來西亞政府預備與中國重新談判建造費。	■ 政黨輪替 ■ 債務問題
巴基斯坦	■ 巴基斯坦拒絕一項與中國140億美元水壩項目投資，改為由自己來籌資建設 ■ 新政府上臺重新審視中巴經濟走廊計畫	■ 政黨輪替 ■ 深陷金融危機，債務問題
斯里蘭卡	■ 將港口以及周邊大量土地作為工業園租借給中國，引起民眾不滿 ■ 改找印度合資興建機場	■ 債務問題
泰國	■ 泰中鐵路計畫進度延宕，3.5公里鐵路試驗路段至今尚未完工	■ 法令保護 ■ 天性使然
緬甸	■ 皎漂港案大幅削減60億美元	■ 債務問題 ■ 斯里蘭卡經驗

未來調整方向



- 透過國際監督機制，解決透明度不足問題，並由參與國制定共同目標以維護共同利益，避免未來出現爭議
- 在資金面上，未來中國銀行應會嚴格地授予「一帶一路」計畫貸款，確保投資與融資的可持續性
- 在企業面上，中國企業朝提升專業服務與水準，強化社會責任，制定與當地文化相符合的企業社會責任，尋求民眾認同。

簡報結束 敬請指教

TIER

<http://www.tier.org.tw>

